



Travaux de réparation du Pont du Teil 2010 - 2011

EN CHIFFRES...

- ⇒ Longueur **317 m**, dont une travée centrale suspendue de **235 m**
- ⇒ **32** câbles métalliques porteurs, constitués de **217** fils de **4,73** mm chacun. Chaque câble pèse environ **12** tonnes
- ⇒ **2** pylônes en béton armé fondés dans le Rhône
- ⇒ **2** arches symbolisant le passage d'un département à l'autre

Situé sur le Rhône, le Pont du Teil relie Montélimar et Le Teil par la RN 102. Il constitue un point de passage fréquenté pour les habitants des deux communes qui travaillent dans le secteur. Au total, **15 000** véhicules empruntent chaque jour le Pont du Teil.

En 2008, des travaux de réparation provisoire ont été menés sur le pont suite à la rupture d'un câble. Les études réalisées ont mis en évidence la nécessité de remplacer l'ensemble des câbles, sujets à une trop forte corrosion.

La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR Centre-Est), dans le cadre de sa mission d'entretien, engage les travaux de réparation définitive du pont.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Conçu en 1839 par l'ingénieur ardéchois Marc Seguin, le pont d'origine, l'un des premiers ponts suspendus de France, fut en partie détruit par les inondations de 1840 et reconstruit en 1843. Entre 1930 et 1931, il fait l'objet de transformations importantes et prend la forme qu'on lui connaît aujourd'hui. Détruit à deux reprises lors de la seconde guerre mondiale, il est de nouveau reconstruit, pour la 4^e fois !



Pour en savoir plus sur les travaux de réparation et suivre leur avancée, rendez-vous sur www.pontduteil.fr

Découvrez également la lettre d'information du chantier, à disposition des habitants des communes de Montélimar et du Teil.

La DIR Centre-Est vous remercie de votre compréhension et de votre patience durant les travaux de réparation du Pont du Teil.

- ⇒ Coût de l'opération : **9** millions d'euros
- ⇒ Financement : **100 %** État*

*Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer



esprit public - Imprimé sur papier PEFC - Juillet 2010 Photographies : Nicolas Robin



RÉPARATION PONT DU TEIL 2010 2011

LE PONT DU TEIL REMIS À NEUF
objectifs • déroulement • circulation



Le chantier dans le détail

Les travaux de réparation du Pont du Teil démarrent. D'une durée prévisionnelle d'un an environ, ils ont pour objectif la remise à neuf de l'ouvrage.



EN BREF...

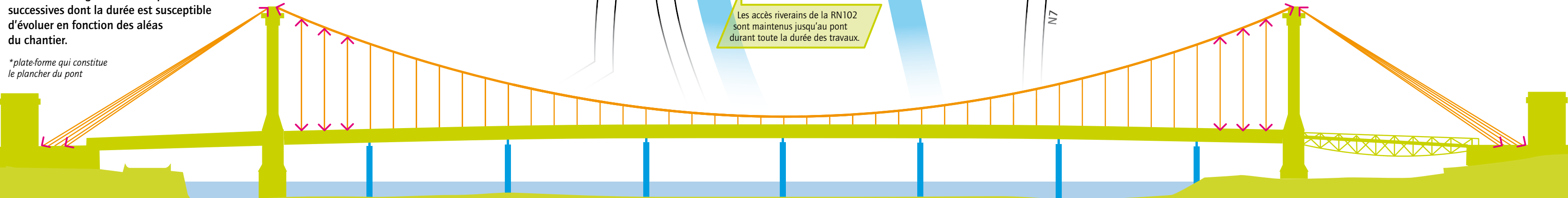
- ➔ 8 mois de circulation en sens unique
- ➔ 40 nuits de coupure
- ➔ 1 mois de coupure totale

Les grandes étapes de travaux

Après de nombreuses investigations, la DIR Centre-Est a opté pour la mise sur appuis provisoires du pont, en conservant le tablier*. C'est l'option qui permet de limiter le plus possible les incidences de circulation.

Les travaux s'organisent en 4 phases successives dont la durée est susceptible d'évoluer en fonction des aléas du chantier.

*plate-forme qui constitue le plancher du pont



Cette première étape vise la préparation du chantier :

- ➔ Pose des appuis provisoires. Ces derniers sont destinés à reprendre le poids du tablier et des charges de circulation à la place des câbles qui doivent être déposés.
- ➔ Montage des accès à l'ouvrage

Le tablier est désormais soutenu par les appuis provisoires. Lors de cette 2^e étape ont lieu les travaux de réhabilitation du pont :

- ➔ Remplacement des câbles
- ➔ Travaux sur trottoirs
- ➔ Déviations de réseaux**

** Il s'agit de déplacer les réseaux de gaz et de télécommunication (ici la fibre optique) situés sous la voie. Leur déplacement est nécessaire car leur position actuelle empêcherait la réalisation des travaux sous les trottoirs.

Cette étape d'un mois consiste principalement à régler et protéger les câbles :

- ➔ Réglage des tensions dans les câbles
- ➔ Protection anti-corrosion
- ➔ Poursuite des travaux sur le tablier

Cette étape d'un à deux mois correspond à la finalisation des travaux :

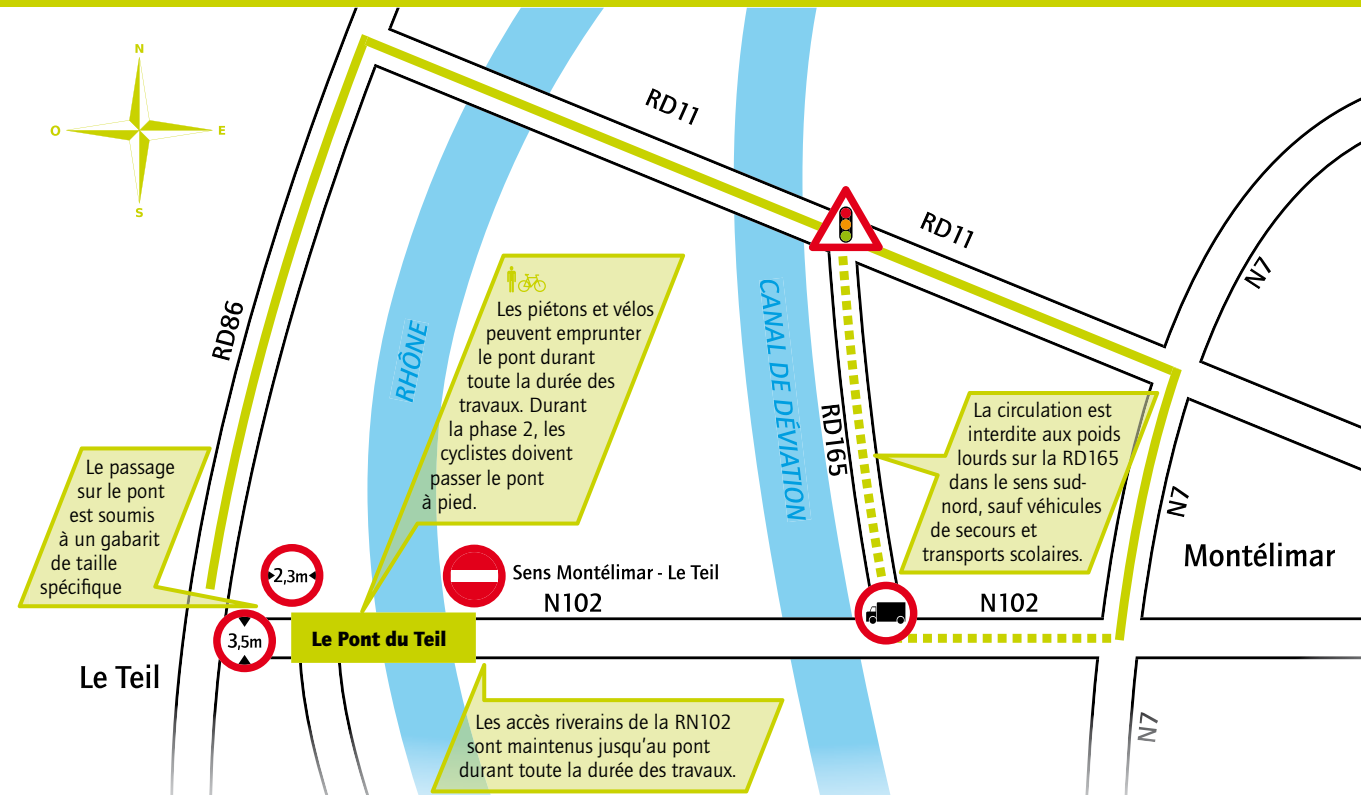
- ➔ Fin des travaux sur tablier
- ➔ Finitions
- ➔ Démontage des accès
- ➔ Repli

Les couleurs présentes sur le schéma correspondent aux interventions des 3 premières phases :

- / phase 1 en bleu
- / phase 2 en orange
- / phase 3 en rose

Comment circuler pendant les travaux ?

Soucieuse de limiter la gêne occasionnée, la DIR Centre-Est a souhaité maintenir, autant que possible, la circulation sur le pont. Lorsque les travaux le nécessitent, un itinéraire de déviation (en vert sur le plan de circulation) est programmé.



- PHASE 1 - CIRCULATION MAINTENUE SUR LE PONT**
- ➔ Circulation de jour : les véhicules circulent normalement
 - ➔ Circulation de nuit : 24 nuits de coupure sont programmées et seront annoncées 7 à 10 jours à l'avance.
- PHASE 2 - CIRCULATION À SENS UNIQUE**
- ➔ Dans le sens Le Teil > Montélimar - déviation des poids lourds (>3,5 t) et des véhicules hors gabarits (voir plan). Ils empruntent l'itinéraire de déviation : RD86 puis RD11
 - ➔ Dans le sens Montélimar > Le Teil - déviation de tous les véhicules. Les véhicules légers et les poids lourds empruntent l'itinéraire de déviation : RD11 puis RD86. Les véhicules légers engagés sur la RN102 peuvent suivre la RD165 pour rejoindre l'itinéraire de déviation sur la RD11.
- PHASE 3 - CIRCULATION INTERDITE**
- ➔ Durant un mois, le pont est fermé et la circulation interdite à tous les véhicules sauf piétons et vélos. Tous les véhicules empruntent donc l'itinéraire de déviation dans les deux sens.
- PHASE 4 - CIRCULATION NORMALE SUR LE PONT**